

OMEGA

EAN 8055404790394
SKU AR-BI-250001

Telaio	Alluminio, Zoom city
Forcella anteriore	A molla
Pneumatici	700 x 40C, urban, camera d'aria
Parafanghi	In pvc con supporti, colore nero/nero
Freni	Disco meccanico, 160 / 160, Logan LB-DX2005
Sella e piantone	Sella CY, schiuma altamente elastica, colore nero, canotto in alluminio, sospensione interna
Trasmissione	Guarnitura GS PRA108 38T - 170mm , catena KMC, Z7, 120L
Cambio	1x7, Shimano G13, Tourney SL-TX30-7R, Tourney RD-TZ50
Motore	Posteriore, 250 W, 36 V, 35 Nm, Sutto Bafang
Batteria	Semi-integrata, 36 V, 10.4 Ah, 374Wh, BMS, celle Lishen
Caricabatteria	Output DC 42 V 2.0 A (Max)
Tempo di ricarica	4-6 h
Autonomia*	Min/Max 40-70 km
Luci	LED
Display	LCD 2", Cloud Drive mod. CDC1 con 5 livelli di assistenza
Cavalletto	Posteriore laterale, regolabile
Portapacchi	Carico max 25 kg
Peso massimo supportato	100 Kg
Velocità massima	25 km/h
Peso e-bike	22.8 kg
Peso batteria	2.6 kg
Dimensioni prodotto	1820 * 1140 * 700 mm
Dimensioni packaging	1480 * 840 * 250 mm
Peso packaging	30 kg
Caricabilità	Truck , EPAL 4



Motore Sutto Bafang, 250 W, 35 Nm



Batteria semi-integrata 36 V, 10.4 Ah, 375 Wh, BMS



Cambio Shimano Tourney 7-velocità



Freni a disco con cut off

* Il valore dell'autonomia può variare in funzione di: condizioni del fondo stradale, andamento altimetrico del percorso, condizioni ambientali (temperatura e vento), peso del conducente, velocità media, stato della batteria e pressione di gonfiaggio dei pneumatici.

OMEGA

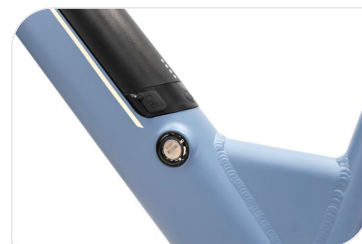


EAN 8055404790394
SKU AR-BI-250001

Frame	Alluminium, Zoom city
Front fork	Coil
Tyres	700 x 40C, urban, inner tube
Fenders	PVC with brackets, black/black
Brakes	Mechanical disc, 160 / 160, Logan LB-DX2005
Saddle and seatpost	Saddle CY, highly elastic foam, black, aluminium frame, internal suspension
Transmission	Crankset GS PRA108 38T - 170mm , chain KMC, Z7, 120L
Gear	1x7, Shimano G13, Tourney SL-TX30-7R, Tourney RD-TZ50
Motor	Rear, 250 W, 36 V, 35 Nm, Sutto Bafang
Battery	Semi-integrated, 36 V, 10.4 Ah, 374Wh, BMS, Lishen cells
Charger	Output DC 42 V 2.0 A (Max)
Charge time	4-6 h
Range*	Min/Max 40-70 km
Lights	LED
Display	LCD 2", Cloud Drive mod. CDC1 with 5 levels of pedal assist
Kickstand	Rear aluminum, adjustable
Rear rack	Max load 25 kg
Max load	100 Kg
Max speed	25 km/h
E-bike weight	22.8 kg
Battery weight	2.6 kg
Product dimensions: open / closed	1820 * 1140 * 700 mm
Pack size	1480 * 840 * 250 mm
Pack weight	30 kg
Loadability	Truck , EPAL 4



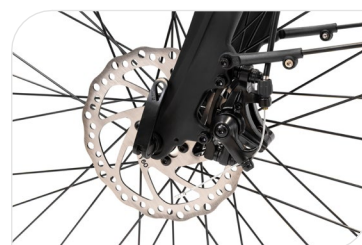
250 W, 35 Nm Sutto Bafang motor



36 V, 10.4 Ah, 375 Wh, semi-integrated battery, BMS



Shimano Tourney 7-speed rear derailleur



Disc brakes with cut-off

* The range may vary depending on road surface conditions, route elevation profile, environmental factors (temperature and wind), rider weight, average speed, battery condition, and tyre pressure.

OMEGA

EAN 8055404790394
SKU AR-BI-250001

Châssis	Aluminium, Zoom city
Fourche avant	À ressort
Pneus	700 x 40C, urban, avec chambre à air
Garde-boue	En PVC avec supports, couleur noir/noir
Système de freinage	Freins à disque mécaniques, 160 / 160, Logan LB-DX2005
Selle et tige de selle	Selle CY, mousse hautement élastique, couleur noire, coque en aluminium, suspension interne
Transmission	Pédalier GS PRA108 38T - 170mm , chaîne KMC, Z7, 120L
Dérailleur	1x7, Shimano G13, Tourney SL-TX30-7R, Tourney RD-TZ50
Moteur	Arrière, 250 W, 36 V, 35 Nm, Sutto Bafang
Batterie	Semi-intégrée, 36 V, 10.4 Ah, 374Wh, BMS, cellules Lishen
Chargeur	Sortie DC 42 V 2.0 A (Max)
Temps de charge	4-6 h
Autonomie*	Min/Max 40-70 km
Éclairage	LED
Écran	LCD 2", Cloud Drive mod. CDC1 avec 5 niveaux d'assistance
Béquille	Arrière latéral, réglable
Porte-bagages	Charge max. 25 kg
Charge maximale supportée	100 Kg
Vitesse maximale	25 km/h
Poids du vélo électrique	22.8 kg
Poids de la batterie	2.6 kg
Dimensions du produit	1820 * 1140 * 700 mm
Dimensions de l'emballage	1480 * 840 * 250 mm
Poids de l'emballage	30 kg
Capacité de chargement	Truck , EPAL 4



Moteur Sutto Bafang, 250 W, 35 Nm



Batterie semi-intégrée 36 V, 10.4 Ah, 375 Wh, BMS



Dérailleur Shimano Tourney à 7 vitesses



Freins à disque avec coupure moteur

* La valeur de l'autonomie peut varier en fonction des conditions de la chaussée, du profil altimétrique du parcours, des conditions environnementales (température et vent), du poids du conducteur, de la vitesse moyenne, de l'état de la batterie et de la pression de gonflage des pneus.