



EAN 8055404790547
SKU AR-BI-250003

Telaio	Alluminio, piantone telescopico, pieghevole
Forcella anteriore	Full, a molla, 60 mm
Ammortizzatore posteriore	No, a molla, 60 mm
Pneumatici	20" x 4.0", all-road, camera d'aria
Parafanghi	In alluminio, modello FAT, colore nero/nero
Freni	Disco meccanico, 160 / 160, Logan LB-DX2016
Sella e piantone	Sella CY - 3915 - high elastic foam, colore nero, canotto in alluminio, attacco sella ribaltabile
Trasmissione	Guarnitura Prowheel PRO-E48PP 48T - 170 mm, catena KMC, Z7, 1/2*3/32 122L
Cambio	1x7, Shimano G13, Tourney SL-TX50-7R, Tourney RD-TY300
Motore	Posteriore, 250 W, 36 V, 55 Nm, Sutto Bafang
Batteria	Esterna, 36 V, 10.4 Ah, 374 Wh, BMS, celle Lishen
Caricabatteria	Output DC 42 V 2.0 A (Max)
Tempo di ricarica	4-6 h
Autonomia*	Min / Max 30-70 km
Luci	LED
Display	LCD 2.4", Cloud Drive mod. CDC29-BT con 5 livelli di assistenza
Cavalletto	Posteriore laterale, regolabile
Portapacchi	Carico max 25 kg
Peso massimo supportato	100 kg
Velocità massima	25 km/h
Peso e-bike	27,7 Kg
Peso batteria	3 Kg
Dimensioni prodotto aperto / chiuso	1760 * 1180 * 580 / 1020 * 750 * 530 mm
Dimensioni packaging	1760 * 920 * 300 mm
Peso packaging	36 kg
Caricabilità	Truck , EPAL 4



Motore Sutto Bafang, 250 W, 36 V, 70 Nm



Batteria esterna 36 V, 10.4 Ah, 374 Wh, BMS



Full suspension



Freni a disco con cut off



EAN 8055404790547
SKU AR-BI-250003

Frame	Aluminium, telescopic stem, foldable
Front fork	Full, coil, 60 mm
Rear shock absorber	No, coil, 60 mm
Tyres	20" x 4.0", all-road, inner tube
Fenders	FAT model, aluminium, black/black
Brakes	Mechanical disc, 160 / 160, Logan LB-DX2016
Saddle and seatpost	Sella CY - 3915 - high elastic foam, , black, aluminium frame, internal suspension and flip-up saddle mount
Transmission	Crankset Prowheel PRO-E48PP 48T - 170 mm, chain KMC, Z7, 1/2*3/32 122L
Gear	1x7, Shimano G13, Tourney SL-TX50-7R, Tourney RD-TY300
Motor	Rear, 250 W, 36 V, 55 Nm, Sutto Bafang
Battery	External, 36 V, 10.4 Ah, 374 Wh, BMS, Lishen cells
Charger	Output DC 42 V 2.0 A (Max)
Charge time	4-6 h
Range*	Min / Max 30-70 km
Lights	LED
Display	LCD 2.4", Cloud Drive mod. CDC29-BT 5 levels of pedal assist
Kickstand	Rear side, adjustable
Rear rack	Max load 25 kg
Max load	100 kg
Max speed	25 km/h
E-bike weight	27,7 Kg
Battery weight	3 Kg
Product dimensions: open / closed	1760 * 1180 * 580 / 1020 * 750 * 530 mm
Pack size	1760 * 920 * 300 mm
Pack weight	36 kg
Loadability	Truck , EPAL 4



250 W, 36 V, 70 Nm Sutto Bafang motor



External battery 36 V, 10.4 Ah, 374 Wh, BMS



Full suspension



Disc brakes with cut-off



EAN 8055404790547
SKU AR-BI-250003

Châssis	Aluminium, pied télescopique, pliable
Fourche avant	À ressort, 60 mm
Amortisseur arrière	À ressort, 60 mm
Pneus	20" x 4.0", all-road, avec chambre à air
Garde-boue	En aluminium, modèle FAT, couleur noir/noir
Système de freinage	Freins à disque mécaniques, 160 / 160, Logan LB-DX2016
Selle et tige de selle	Selle CY - 3915 - mousse hautement élastique, couleur noire, cadre en aluminium, fixation de selle rabattable
Transmission	Pédalier Prowheel PRO-E48PP 48T - 170 mm, chaîne KMC, Z7, 1/2*3/32 122L
Dérailleur	1x7, Shimano G13, Tourney SL-TX50-7R, Tourney RD-TY300
Moteur	Arrière, 250 W, 36 V, 55 Nm, Sutto Bafang
Batterie	Externe, 36 V, 10.4 Ah, 374 Wh, BMS, cellules Lishen
Chargeur	Sortie DC 42 V 2.0 A (Max)
Temps de charge	4-6 h
Autonomie*	Min / Max 30-70 km
Éclairage	LED
Écran	LCD 2.4", Cloud Drive mod. CDC29-BT avec 5 niveaux d'assistance
Béquille	Latéral arrière, réglable
Porte-bagages	Charge max. 25 kg
Charge maximale supportée	100 kg
Vitesse maximale	25 km/h
Poids du vélo électrique	27,7 Kg
Poids de la batterie	3 Kg
Dimensions du produit ouvert / plié	1760 * 1180 * 580 / 1020 * 750 * 530 mm
Dimensions de l'emballage	1760 * 920 * 300 mm
Poids de l'emballage	36 kg
Capacité de chargement	Truck, EPAL 4



Moteur Sutto Bafang, 250 W, 36 V, 70 Nm



Batterie externe 36 V, 10.4 Ah, 374 Wh, BMS



Suspension intégrale



Freins à disque avec coupure moteur

* La valeur de l'autonomie peut varier en fonction des conditions de la chaussée, du profil altimétrique du parcours, des conditions environnementales (température et vent), du poids du conducteur, de la vitesse moyenne, de l'état de la batterie et de la pression de gonflage des pneus.